



COMUNE DI MALFA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
ISOLA DI SALINA – EOLIE

Via Roma n. 112 - 98050 Malfa (ME) - Codice fiscale 81001030832- c.a.p. 98050 - tel. 090-9844008/300 - fax 090-9844152/179
pec: comunemalfa@pec.it

ORDINANZA SINDACALE N. 26/2026

OGGETTO: Disciplina della circolazione stradale, regolamentazione della sosta e dei parcheggi nel centro urbano di Malfa durante il periodo estivo.

IL SINDACO

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

VISTO il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VISTO l’art. 7 del Decreto Legislativo n. 285/1992, che attribuisce ai Comuni la facoltà di adottare provvedimenti di regolamentazione della circolazione nei centri abitati, ivi compresa l’istituzione di obblighi, divieti, limitazioni, aree riservate alla sosta e zone a traffico limitato, per esigenze di sicurezza, tutela della salute pubblica, tutela ambientale, salvaguardia del patrimonio pubblico e migliore fruizione degli spazi urbani;

VISTE le recenti modifiche apportate al Codice della Strada, finalizzate al rafforzamento della sicurezza stradale, alla tutela dell’utenza debole e alla migliore regolamentazione della circolazione nei centri abitati;

CONSIDERATO che, durante il periodo estivo, il centro urbano di Malfa, con particolare riferimento alle aree comprese tra Via Roma, Via Umberto I, Via Trinchieri, Piazza Immacolata e le zone limitrofe, è interessato da un significativo incremento della presenza di residenti, visitatori e turisti, con conseguente aumento della circolazione pedonale e veicolare;

CONSIDERATO che nel predetto periodo le principali attività commerciali, ricettive, culturali, sociali e di servizio risultano maggiormente frequentate, rendendo necessario assicurare una disciplina della viabilità e della sosta più funzionale, ordinata e coerente con le esigenze del centro abitato;

CONSIDERATO che la regolamentazione della sosta e della circolazione costituisce uno strumento fondamentale per garantire la sicurezza stradale, la tutela dell'incolumità pubblica, la vivibilità del centro urbano e la piena fruibilità degli spazi pubblici, in particolare da parte di pedoni, famiglie, bambini, anziani e soggetti maggiormente vulnerabili;

CONSIDERATO che occorre contemperare le esigenze dei residenti, degli operatori economici, dei servizi pubblici essenziali e dei visitatori, assicurando nel contempo adeguati spazi di sosta, aree riservate, parcheggi a rotazione e percorsi di accesso ordinati e sicuri;

CONSIDERATO che la riduzione e la razionalizzazione del traffico veicolare nelle aree maggiormente frequentate contribuisce alla valorizzazione del centro urbano, alla tutela della qualità ambientale, alla promozione della mobilità sostenibile e alla migliore fruizione degli spazi destinati alla socialità e alla vita comunitaria;

CONSIDERATO, altresì, che appare necessario assicurare agli utenti della strada una preventiva e chiara informazione circa e l'assenza di sbocco carrabile verso Piazza Immacolata, Via Trincheri e Via Umberto I, al fine di evitare manovre pericolose, inversioni di marcia e situazioni di intralcio alla circolazione, garantendo una migliore fruibilità del centro urbano e la sicurezza degli utenti;

RITENUTO necessario istituire specifiche aree di sosta riservate ai residenti, spazi destinati ai motocicli e ciclomotori, stalli per servizi sanitari, farmacia, carico e scarico merci, nonché una Zona a Traffico Limitato in Via Umberto I;

RITENUTO altresì necessario disciplinare lo spiazzo antistante la Sala Polifunzionale, raggiungibile da Via Roma, al fine di garantirne la piena disponibilità per finalità pubbliche, istituzionali, sociali e di sicurezza;

DATO ATTO che le aree interessate dai presenti provvedimenti sono individuate nella planimetria allegata, contraddistinte con le lettere da "A" a "I", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza;

RITENUTO pertanto necessario adottare il presente provvedimento per disciplinare la circolazione e la sosta nel centro urbano di Malfa durante il periodo estivo;

ORDINA

Per il periodo compreso dal 27 luglio al 5 settembre, nel centro urbano di Malfa, sono adottati i seguenti provvedimenti:

1. È istituito, dalle ore 5:00 alle ore 17:00, il **divieto di sosta** in Via Roma, dall'intersezione con Vico Lorenzo sino al civico 111, (area individuata con la lettera "A" nella planimetria allegata);

2. Sono istituite, dalle ore 5:00 alle ore 17:00, **soste con disco orario** in Via Roma, nei tratti compresi tra i civici 111 e 81 e tra i civici 1 e 75 (individuati con la lettera “B” nella planimetria allegata). La sosta è consentita per una durata massima di 30 minuti, con obbligo di esposizione del disco orario;
3. È istituito in Via Umberto I, in prossimità del civico 5, uno **stallo riservato** esclusivamente al servizio della Farmacia in Via Umberto I, nonché ai mezzi di soccorso, all’ambulanza e ai veicoli dei soggetti che devono accedere alla Guardia Medica per essere sottoposti a visita urgente (tratto individuato con la lettera “D” nella planimetria allegata). Si precisa che negli orari di chiusura della farmacia è istituito divieto di sosta ad eccezione dei mezzi di soccorso, dell’ambulanza e dei veicoli di soggetti che devono accedere alla Guardia Medica per essere sottoposti a visita urgente;
4. È istituita un’**area di sosta destinata** esclusivamente a ciclomotori e motocicli nello slargo antistante la Scuola Primaria (individuato con la lettera “E” nella planimetria allegata), nonché in Via Roma di fronte Ufficio Postale sino all’incrocio con la Via Trinchieri, dalle ore 18.00 alle ore 02.00, con esclusione dello stallo destinato ai veicoli di persone con disabilità (individuato con la lettera “I” nella planimetria allegata), nonché in Via Umberto I in prossimità del civico 14 (individuato con la lettera “C” nella planimetria allegata). Nell’area antistante la scuola primaria è altresì istituito uno **stallo destinato** ai veicoli di persone con disabilità (lettera “E”)
5. È istituito, nello slargo antistante la scuola media, un **parcheggio destinato** esclusivamente ai veicoli dei residenti di Via Roma, Via Umberto I, Via Fedele, dal civico 192 al civico 32 e Via Trinchieri nonché all’autovettura in uso al medico in servizio presso la Guardia Medica (individuata con la lettera “F” nella planimetria allegata). In detto L’utilizzo del predetto parcheggio è subordinato al possesso di apposita autorizzazione o pass rilasciato dal Comando di Polizia Locale.
6. È istituito uno **stallo destinato** alle operazioni di carico e scarico merci in Via Roma, antistante la Piazza Polifunzionale (area individuata con la lettera “G” nella planimetria allegata). Lo stallo è utilizzabile esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 6:00 e le ore 17:00. Al di fuori della predetta fascia oraria è istituito il divieto di sosta.
7. È istituito il **divieto permanente di transito e di sosta** nello spiazzo antistante la Sala Polifunzionale (individuato con la lettera “H” nella planimetria allegata). Sono fatte salve eventuali autorizzazioni temporanee rilasciate dalla Polizia Locale per manifestazioni, eventi, esigenze istituzionali, ragioni di pubblica utilità o motivate esigenze logistiche.
8. È disposta la collocazione, in Via Roma, in prossimità della rotatoria, di **apposita segnaletica verticale di preavviso** recante l’indicazione della presenza della Zona a Traffico Limitato e della mancanza di sbocco carrabile in direzione Piazza Immacolata, Via Trinchieri e Via Umberto I al fine di consentire agli utenti della strada di adottare tempestivamente i comportamenti di guida più idonei e di prevenire situazioni di pericolo e intralcio alla circolazione.
9. Sono fatte salve le prescrizioni di cui all’ordinanza n. 20/26, ad eccezione dei punti 5. (regolamentazione parcheggio adiacente alla Struttura Polifunzionale) e 6. (stalli destinati al carico/scarico merci), i quali sono abrogati.

È attribuita alla Polizia Locale il potere di rilasciare autorizzazioni temporanee e deroghe ai divieti previsti dalla presente Ordinanza, per comprovate esigenze di interesse pubblico o privato, interventi di manutenzione, traslochi, cerimonie, esigenze connesse alle attività economiche, manifestazioni, eventi o altre situazioni particolari meritevoli di tutela.

DISPONE

Che sia istituito, con riferimento al parcheggio destinato di cui al punto 5, apposito sistema di rilascio dei pass per residenti e soggetti aventi diritto a cura della Polizia Locale, previa esibizione del libretto di circolazione ad autocertificazione di residenza e/o lavoro, secondo i seguenti criteri:

1. Residenti in via Roma dal Civico 192 al civico 32 (purché non muniti di parcheggio privato);
2. Residenti in Via Umberto I (purché non muniti di parcheggio privato)
3. Residenti in Via Fedele dall'intersezione con la Via Umberto I sino al civico 12 (purché non muniti di parcheggio privato);
4. Residente in Via Trincerì (purché non muniti di parcheggio privato);

Che la prescritta segnaletica verticale e orizzontale sia apposta a cura degli uffici comunali competenti;

Che la presente Ordinanza divenga efficace a far data dal 27 luglio 2026 sino al 5 settembre 2026 e, comunque, a seguito dell'apposizione della prescritta segnaletica;

Che sia fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di osservare quanto disposto dal presente provvedimento;

Che gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigilino sull'osservanza della presente Ordinanza.

TRASMETTE

La presente Ordinanza:

- al Comando Stazione Carabinieri di Santa Marina Salina;
- al Comando di Polizia Municipale;
- al P.T.E. di Santa Marina Salina;
- al Consorzio Intercomunale Trasporti Isola di Salina;
- alla Delegazione di Spiaggia della Guardia Costiera;
- agli uffici comunali competenti per gli adempimenti conseguenti.

AVVISA

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, avverso la presente Ordinanza è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia entro 60 giorni dalla pubblicazione;
- ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Malfa.

Malfa, lì 17 luglio 2026

IL SINDACO
Avv. Giuseppe Siracusano



A : Divieto di sosta; **B** : Disco orario; **C** : Parcheggio Scooter e Moto; **D** : Stallo Farmacia e Mezzi di Soccorso; **E** : Parcheggio Scooter e Moto / Stallo Disabili ; **F** : Parcheggi auto residenti ; **G** : Stallo carico e scarico merci ; **H** : Chiusura al traffico ; **I** : Parcheggio Scooter e Moto